

GO GO SPORT

功能，性能一流 的旅行首选



环绕式三角手柄

Go-Go® Sport的高性能化操作和简易拆卸方式使您的旅途更方便。147公斤（325磅）的最大承载重量，分体式充电端口，标准前置LED照明灯，造就了功能丰富，旅行必备的Go-Go Sport。

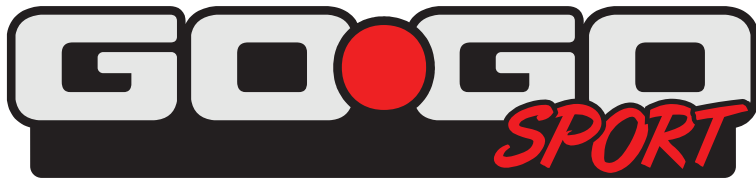


Go-Go® Sport,
3-轮



Go-Go® Sport,
4-轮

Pride®
Mobility Products Limited
— LIVE YOUR BEST —



规格：

型号：	SC73(3-轮)
型号：	SC74(4-轮)
最大承载重量：	147 kg (325磅)
最大速度：	最高达7.56公里/小时 (4.7英里每小时)
离地间隙：	3.8厘米 (1.5英寸)
转弯半径：	91.4厘米 (36英寸) (3-轮) 128.3厘米 (50.5英寸) (4-轮)
车身长度：	106.7厘米 (42英寸) (3-轮) 109.2厘米 (43英寸) (4-轮)
车身宽度：	54厘米 (21.25英寸)
轮胎：	
前轮：	3轮 (7.6厘米x20.3厘米 (3英寸x8英寸) 实心 4轮 (7.6厘米x22.9厘米 (3英寸x9英寸) 实心
后轮：	7.6厘米x22.9厘米 (3英寸x9英寸) 实心
防倾轮：	后端
标准座椅：	可折叠，简洁，乙烯基胶座椅 模压塑胶
驱动系统：	24伏直流电机 密封式驱动后桥
双制动系统：	电子，再发电式，及电动机机械式
电池充电器：	外置，2AMP
充满一次电最大行程：	3轮：最高达20.5公里 (12.7英里) 4轮：最高达19.3公里 (12英里)
电池要求 ³ ：	2个18伏可深度循环电池
适用电池：	18AH
重量：	
电池(两个)	18AH(12.4公斤 (27.4磅) 电池盒
不包含电池重量：	3轮：41.8公斤 (92.8磅) 4轮：44公斤 (101.5磅)
最重部件重量：	3轮：16.2公斤 (35.8磅) (前部) 4轮：20公斤 (44磅) (前部)



红色



蓝色

1由于制造公差和产品的持续改进，该规范可以承受的公差为+/-3

2以上数据根据用户重量，地形类型，电池的安培数，电池的充电时间，电池状态及轮胎状况的改变会发生相应变化。

该规范可承受公差为 (+或-) 10%：

3建议使用玻璃纤维隔板电池 (AGM) 或者胶体电池 (Gel-Cell)

4不同制造商生产的电池，电池重量也有所不同。

5依照ANSI/RESNA, WC第2卷第4节，及ISO 7176-4标准进行测试。结果是基于电池规格和驱动系统性能的理论计算。且在最大承载重量下进行测试。

此处包含的信息在出版时是正确的，由于普拉德承诺不断完善和开发，我们保留更改规格的权利，恕不另行通知。

理论计算范围按照欧洲国家标准测试条件，实际范围在正常使用时，将取决于许多因素，包括车辆状态及电池，驾驶者的重量，正确的轮胎压力、 环境温度和梯度道路或路面表面。

特征：

- 单手轻触式拆卸
- 普拉德独家黑色无痕轮胎
- 线组件从前端到后端自动连接
- 配有两套易更换的颜色胶壳-红色, 蓝色
- 前车架-固定座椅支撑管提供了最大的稳定性
- 全新的车架设计，可轻松拆卸成5块轻巧件，更方便运输和储存
- 模块化设计，便于维修
- 基于微处理器的控制器提供最佳的电源管理并增加安全装置
- 前端标准手柄安装车篮
- 踏板式车篮以增加储物空间 (仅限4轮代步车)
- 便捷的双重电压外置充电器可以车载或外置充电
- 分彙式充电接口